

## Produktblad för Fordonsgas - tekniska data

### 1. Gastyp

Fordonsgas innehållande naturgas och biogas i varierande blandningsförhållanden. Gastyp 2H med provgas G20 enligt SS-EN 437.

### 2. Värmevärde

För torr gas vid 0° C och 1013 mbar

Övre värmevärde  $H_s$  (kalorimetriskt värmevärde):  $H_s = 11,0 \text{ kWh/Nm}^3 \pm 5\%$   
Nedre värmevärde  $H_i$  (effektivt värmevärde):  $H_i = 10,0 \text{ kWh/Nm}^3 \pm 5\%$

För torr gas vid 15° och 1013 mbar

Nedre värmevärde  $H_i$ :  $H_i = 9,5 \text{ kWh/Sm}^3 \pm 5\%$

### 3. Densitetstal

Relativ densitet  $d = 0,60 \pm 5\%$   
Densitet  $\rho_g = 0,78 \text{ kg/Nm}^3 \pm 5\%$

### 4. Wobbetal (effektal)

Undre Wobbetal  $W_i = 46,0 \text{ MJ/Nm}^3 \pm 5\%$

### 5. Gastryck vid leveransgräns

Lågtrycksleverans 20 mbar (17 - 25 mbar)  
Medeltrycksleverans 100 mbar (80-100 mbar)  
Högtrycksleverans 4 bar (2,4 - 4 bar)

### 6. Sammansättning/ämnenas klassificering (skillnaden mellan mol% och vol% anses försumbar)

<u>Ämne/namn</u>	<u>Halt vol%</u>
O <sub>2</sub> /syre	0-1,0
N <sub>2</sub> /kväve	0-3,5
CO <sub>2</sub> /koldioxid	0-2
CH <sub>4</sub> /metan	90-99
C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> /etan	0-7
C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> /propan	0-0,2
IC <sub>4</sub> H <sub>10</sub> /i-butan	0-0,2
C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> /butan	0-0,2
C <sub>4</sub> H <sub>8</sub> S/tetrahydrotiofen	0,010-0,015 ml/m <sup>3</sup> gas

## 7. Total svavelhalt (H<sub>2</sub>S)

<0,01 g/100 Nm<sup>3</sup> Härrörande från odöriseringsämnet tetrahydrotiofen.

## 8. Teoretiskt luftbehov

9,50 m<sup>3</sup> luft per m<sup>3</sup> fordonsgas

## 9. Teoretisk avgasmängd (vid fullständig förbränning med torr luft)

10,5 m<sup>3</sup> avgaser per m<sup>3</sup> fordonsgas (varav 1,95 m<sup>3</sup> vattenånga och 1,0 m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub>)

## 10. Teoretisk koldioxidhalt (CO<sub>2</sub>)

11,8% i torra outspädda avgaser

## 11. Förbränningsgränser

5-15% för metan enligt standardangivelse

## 12. Övriga uppgifter - distributörens anteckningar

Eftersom naturgas och biogas är naturprodukter kommer fordonsgasens sammansättning inte att vara konstant. Produktbladet kommer därför inte att uppdateras annat än när Gasnätet Stockholm AB bedömer att avvikelserna i produktbladet i alltför stor omfattning avviker från verkliga förhållanden.